

Oppdragsgiver: Brønnøy Kalk AS
Oppdragsnavn: Reguleringsendringer - Akselberg kalksteinbrudd
Oppdragsnummer: 640866-01
Utarbeidet av: Helge Lynghaug
Oppdragsleder: Astrid Høie Fredheim
Dato: 24.06.2025
Tilgjengelighet: Åpent

Vurdering av utredningsplikt

1. Detaljregulering for omlagt transportvei og SB2 og -3, Akselberg kalkbrudd.

Planen innebærer omlegging av transportvei som allerede er regulert, samt oppheving av rekkefølgebestemmelser i regulert bruddområde. Planen endrer ikke det totale uttaket av masser, og legger ikke til rette for nye deponiområder.

Forslagsstiller vurderer at planen i hovedsak faller inn under forskriftens § 6 b) siste setning. «Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen». Ved gjennomgang av vedlegg I finner vi at endringen ikke utløser fastsatte størrelsekriterier. Videre vurderes tiltaket etter forskriften § 8 og Vedlegg II. Vi finner at planen vil utløse Vedlegg IIs punkt 13, *Utvidelser eller endringer av tiltak nevnt i vedlegg I og vedlegg II som kan få vesentlige virkninger*. med tanke på punkt 2 a) og punkt 10 e) i, i Vedlegg II. Det vil si at planforslaget vil innebære endring av mineraluttak og veianlegg. Endringen skal da vurderes opp mot kriterier i forskriftens kapittel 3.

Endring av rekkefølgebestemmelser:

Endring av rekkefølgebestemmelsene i uttaksområdene SB2 og -3 vurderes å gi konsekvenser i form av underdekning på deponiarealer på mellomlang sikt. Manglende deponikapasitet vil i praksis kunne føre til driftsstans før alle utnyttbare mineralressurser er tatt ut, men vil ikke gi ytterligere konsekvenser for forhold nevnt i §10, tredje ledd. Utredningsplikt er dermed ikke utløst for dette spørsmålet.

Omlegging av vei:

Den nye veien vil i hovedsak følge regulert trasé. Den regulerte veien går mellom Skjørtjønna og Hyllvatnet, begge del av verna vassdrag. Veien også likevel ha noe endret fotavtrykk. I nord vil tunnel gjennom Mølhusåsen forkastes. Ny vei vil gå noe lengre vest, i skjæring. Det planlegges her å legge veien i kulvert for å sikre flyttled for reindrift. Mellom Mølhusåsen og Remmanåsen vil veien bli rettet ut, men i det vesentlige følge dagens trasé. Tunnel gjennom Remmanåsen vil rettes ut, og den vil dermed ende direkte i areal vist med industriformål i dagens regulering. Dette gjør at veitrasé sør for Remmanåsen blir regulert som LNFR og ikke utbygd.

Virkningene av disse endringene vil bli kartlagt gjennom en naturmangfoldregistrering. Endringen vurderes som *ikke* utredningspliktig ifølge forskriftens § 10 andre ledd underpunkt a. ut fra at endret påvirkning fra gammel trasé til ny trasé vurderes som tilsvarende. Gjennom naturkartleggingen dokumenteres dette gjennom et enkelt naturregnskap.

2. Vurdering av utredningsplikt - Områderegulering for Akselberg Kalkbrudd

Planen faller inn under §6 a. som områderegulering. Tiltaket utløser innfallskriteriet i vedlegg I punkt 30 med hensyn på punkt 19, tilrettelegging for masseuttak over 2 millioner m³. Videre vurderes også tiltaket som å ha utløst vedlegg II og utlønnskriteriene i henhold til forskriftens §10 ettersom det skal tilrettelegges for deponi over 50 000 m³, og det er en risiko for at dette vil gå utover naturmangfold jf. § 10 tredje ledd underpunkt a. Områdereguleringen vurderes som utredningspliktig jf. kriteriene i forskrift om konsekvensutredninger.

For utredningspliktige områdereguleringer kreves det også at det utarbeides planprogram i henhold til forskriftens § 6.