

Retningslinjer for tilskudd til veg- og driftstiltak i skogbruket 2020-2023

for kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vevelstad og Vega, omtalt som Sør Helgeland videre i dokumentet.

Fastsettes enten administrativ eller politisk av kommunestyrene i de foran nevnte kommunene våren 2020.

Innhold

Kapittel 1. Innledende del	2
Om samarbeidet.....	2
§ 1 Formål.....	2
§ 2 Virkeområde.....	2
Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål.....	2
§ 6 Forutsetninger	2
§ 7 Tilskudd.....	3
§ 8 Søknadsbehandling.....	3
Kriterier for prioritering.....	4
Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng.....	4
§ 9 Forutsetninger	4
§ 10 Tilskudd.....	4
§ 11 Saksbehandling.....	6
Kapittel 4. Avsluttende del	6
§ 12 Kontroll	6
§ 13 Tilbakebetaling	6
§ 14 Dispensasjon.....	6
§ 15 Justering av retningslinjene i perioden	6
§ 16 Klage	6
§ 17 Ikraftsetting	6

Kapittel 1. Innledende del

Om samarbeidet

Som ledd i myndighetenes overføring av myndighet til kommunene etter *Forskrift om nærings- og miljøtiltak i skogbruket* er ansvaret for forvaltning av tilskuddsmidler til skogsveger og driftstilskudd overført fra Fylkesmannen til kommunene fra 01.01.2020. Kommunene på Sør Helgeland samarbeider om bruken av midlene, for på den måten å sikre fornuftig bruk av midlene, og sikre at gode prosjekter får en god finansiering.

Den del av samarbeidet som omfatter prioritering av søknader om tilskudd til skogsveger gjøres gjennom et møte mellom partene med minst 3 representanter fra de 5 kommunene – **Arbeidsutvalget** for vei- og driftstilskudd i skogbruket på Sør Helgeland.

§ 1 Formål

Formålet er økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket på Sør Helgeland.

§ 2 Virkeområde

Retningslinjene omfatter Tilskudd til vegger for landbruk- og skogbruksformål og Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng, jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket §§ 5 og 7. Retningslinjene legges til grunn for prioritering og behandling av søknader om tilskudd til skogbrukstiltak hvor kommunene er vedtaksmyndighet.

Føring for fordeling av tildelte midler til kommunene på Sør Helgeland:

- Anslagsvis 15 % benyttes som driftstilskudd.
- 85 % skal fortrinnsvis benyttes til veiprojekt.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skogeiendommer på Sør Helgeland.

Tilskudd kan gis til skogeiere som har mer enn 10 dekar produktiv skog. Grensen på 10 daa kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2020 – 31.12.2023, forutsatt at det er midler tilgjengelig for de ulike tiltakene.

Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for skogbruksformål

§ 6 Forutsetninger

- Det kan bare gis tilskudd til vegger som er godkjent etter «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål».
- Minimum anleggskostnad er 50.000 NOK. Det kan allikevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad.
- Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før det kan søkes tilskudd. Byggeplanen skal utarbeides av godkjent vegplanlegger på grunnlag av punkt om

Retningslinjer for tilskudd til veg- og driftstiltak for skogbruket på Sør Helgeland.

planleggingskrav i søknadsskjema LDIR-902. Det kan gis tilskudd til utarbeiding av byggeplan, selv om skogsvegen ikke blir bygd.

- Det gis ikke tilskudd til vegvedlikehold
- Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad vil ikke oppnå høyere prioritet
- Byggearbeidet bør konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å sette bort arbeidet på regning eller ønsker å utføre arbeidet selv, vil det bli vurdert særskilt ved eventuell tilleggsbevilgning.
- Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 millimeter. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 millimeter.
- For å oppnå maksimal tilskuddssats på inntil 65 %, må anlegget være ferdiggodkjent innen 2 år fra tilsagn blir gitt.
- Frist for å gjennomføre tiltaket er 3 år, jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljø-tiltak i skogbruket § 3, men ved byggetid over 2 år er maksimalt tilskudd inntil 60 %.
- Dersom anbudsutlysning igangsettes først i år 3 reduseres tilskuddssatsen til 40 %.
- Ved begrensede midler vil bilveger bli prioritert foran traktorveger.
- For vegklassene 7 og 8 stilles det ikke krav om konkurranseutsetting. En enkel byggeplan skal utarbeides på grunnlag av punkt oppgitt i søknadsskjema LDIR-902.

§ 7 Tilskudd

Innsatsområde skogsveg	Tilskuddssats, inntil	Tiltak
Bilveger, v.kl. 3 - 5	65 %	Nybygging og opprusting ¹ av bilveg og nybygging/utbedring av bru
	50 %	Andre tiltak; snuplass, punktutbedring etc.
Traktorveg, v.kl. 7	50%	
Traktorveg, v.kl. 8	50%	etter forutsetning i søknad

¹ Gjelder primært veger med byggeår før 1997 og nyere veger etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

§ 8 Søknadsbehandling

- Byggeplan og fullstendig utfylt søknad om tilskudd på skjema LDIR-902 sendes til kommunen innen 1.april/20.august.
- Prioritering av søknader gjøres av **Arbeidsutvalget**.
- Vedtak om tildeling/avslag av tilskudd fattes av kommunen, i henhold til prioritering.
- Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen følger veganlegget under bygging og utfører kontroll før slitelag legges, og anleggsmaskiner forlater anlegget.
- Veglag/byggherre har ansvar for å legge fram den dokumentasjon kommunen krever.

- Eventuell tilleggsbevilgning omfatter uforutsette, større utgifter enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggs kostnad på opptil 50 % av opprinnelig kostnad. Søknader om tilleggsbevilgning avgjøres av **Arbeidsutvalget**.

Kriterier for prioritering

- Lavere vegklassenummer (høyere vegstandard) har i hovedsak prioritet foran høyere vegklassenummer. Veger med lav kostnad i forhold til volum i dekningsområdet prioriteres. Veger med stor andel hogstklasse 5 i dekningsområdet prioriteres, men andelen hkl. 4 og 3 legges også til grunn i vurderingene. Veganlegg hvor kalkulerte driftsutgifter, NOK/m³, innen vegens dekningsområde samt vegbyggingskostnader, NOK/m³, til sammen utgjør 50-150 % av massevirkepris/m³ skal prioriteres
- **Arbeidsutvalget** skal over tid ta hensyn til ulikheter i geografi og skogforhold, m.m., slik at «alle får».

Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng

§ 9 Forutsetninger

- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i *Norsk PEFC Skogstandard*, jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.
- Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som levers for salg til industrielt formål. Virket skal innmeldes i *Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP)*.
- Det ytes tilskudd kun til hogst av hogstklasse 5, det kan etter søknad gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader.

H40-bonitet	6	8	11	14	17	20	23
Nedre alder for hogstklasse 5	120	110	100	90	80	70	60

- Laveste søknadssum for forhåndsgodkjenning og utbetaling for alle ordninger er NOK 3000.
- Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veger som gir landbruksfaglige helhetsløsninger.
- Tilskudd til lang terrengtransport skal bare gis der skogeier/tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med veg. Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.
- Tilskudd innenfor innsatsområde driftsulempetilskudd og lang terrengtransport kan kombineres. Det ytes maksimalt NOK 50/m³ for denne kombinasjonen.
- Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.
- Kart over driftsområde og utkjøringsveg skal vedlegges forhåndsgodkjenning til kommunen.

§ 10 Tilskudd

Retningslinjer for tilskudd til veg- og driftstiltak for skogbruket på Sør Helgeland.

Innsatsområde (kode i søknadsskjema)	Sats	Forutsetninger
Taubaneterreng (kode 3 el 4) (kode 7)	NOK 120/m ³ NOK 20/m ³	Omfatter bruk av taubane; lilengde > 75m og helning >40%. Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget. Det kan i tillegg gis NOK 20/m ³ i tilskudd for transport fra standplass til godkjent leveringssted. Det gis <u>ikke</u> tilskudd til hogstmaskindrifter. Andre driftsmetoder kan vurderes men krever forhåndsgodkjenning.
Alternative transportløsninger (kode 9)	75 %	Spesielt høye driftskostnader som feks sjøtransport/fløting, som ut fra lokale driftsforhold vurderes som en rasjonell løsning. Regnes av godkjente merkostnader i fht ordinær skogsdrift. Maks NOK 90/m ³
Lang terrengtransport (kode 5)	NOK 20- 30/m ³	Omfatter transport i terreng og på traktorveg fram til godkjent leveringssted: <ul style="list-style-type: none"> • Fom 1,5 km tom 2,0 km gis NOK 20/m³ i tilskudd • Over 2,0 km gis NOK 30/m³ i tilskudd. Ordningen gjelder ved helmekanisert og manuell drift. Ordningen kan kombineres med driftsulempetilskudd, men det ytes maks NOK 50/m ³ .
Driftsulempetilskudd Tiltak mot driftsulemper i hogstområde og i driftsveg (kode 8)	50 %	Omfatter enkle, <u>nødvendige</u> tiltak i hogstområde og i driftsveg mellom velteplass og hogstområde. Følgende tiltak er tilskuddsberettiget: <ul style="list-style-type: none"> • Manuell felling/frikapping og evt. innvinsjing mot hogstmaskin • Kavellegging av myr og annen bæresvak mark • Bru/rør for kryssing av bekker Regnes av godkjente, dokumenterte merkostnader i fht ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og anslag på antall kubikk dette har betydning for. For kavellegging og elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 8) kan kombineres, men det ytes maksimalt NOK 30 pr ekstra m ³ tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men det ytes maksimalt NOK 50/m ³ . Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Uttrauing av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget. Ved ekstraordinære klimatiske forhold kan det gis tilskudd til <ul style="list-style-type: none"> • Mellomlunning i skogen. • Ekstra barlegging/snøpakking med gravemaskin i kjøretrase. For de ekstraordinære tilskuddene forutsettes det at dette blir gjort på en slik måte at sporskader i all hovedsak unngås. De samme bestemmelser gjelder for dette tilskuddet som for øvrige driftsulempetilskudd

§ 11 Saksbehandling

- Alle søknadsberettigete tiltak skal forhåndsgodkjennes av kommunen før tiltaket igangsettes/iverksettes. Søknad om forhåndsgodkjenning gjøres ved bruk av skjema «Drift Sør Helgeland 2020».
- Kommunen fatter vedtak og registrerer i ØKS.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 2 år, jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3.
- Skjema SLF-916 benyttes til søknad om tilskudd. Dette skal senest 1 måned etter at virket er innmålt sendes kommunen, som fatter vedtak om tildeling av tilskudd.
- Kommunen vil trekke inn midler til prosjekter med utgått arbeidsfrist tre ganger i året; i april, juni og november. Inntrekking vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.

Kapittel 4. Avsluttende del

§ 12 Kontroll

Kommunen skal i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Skogsveger omfattes av særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket, som er fastsatt av Landbruksdirektoratet og omfatter alle veger bygd med tilskudd. Kontrollen utføres av kommunen og resultatet skal rapporteres til Fylkesmannen i Nordland på særskilt skjema for resultatkontroll.

Kommunen vil foreta kontroll av vegvedlikehold på veger som er bygd med tilskudd 5 år etter ferdigstillelse.

§ 13 Tilbakebetaling

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

§ 14 Dispensasjon

Arbeidsutvalget kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

§ 15 Justering av retningslinjene i perioden

Mindre justeringer av retningslinjene kan utføres av kommunenes skogbruksansvarlige i plenum eller alternativt Arbeidsutvalget.

§ 16 Klage

Vedtatt fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Fylkesmannen i Nordland. Det vises ellers til kapittel VI i lov av 10.februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

§ 17 Ikraftsetting

Retningslinjer for tilskudd til veg- og driftstiltak i skogbruket 2020 - 2023 trer i kraft den dagen de er fastsatt av kommunene Bindal, Sømna, Brønnøy, Vevelstad og Vega.

Retningslinjer for tilskudd til veg- og driftstiltak for skogbruket på Sør Helgeland.