

# PLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I KOMMUNALE BARNEHAGER



## Trafikk i kommunale barnehager – felles retningslinjer

Fagområdet «nærmiljø og samfunn» i rammeplanen integrerer trafikk: «Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med ulike institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt». Her legges føringer for at barnehagen arbeider med trafikkforståelse og trafikksikkerhet i hverdagen gjennom årsplanen og som en del av våre HMS- rutiner.

Forståelse og kunnskap om hvordan man skal opptre i trafikken er noe som krever trening og erfaring. Derfor er det viktig at man begynner opplæringen tidlig. Der er de kommunale barnehagene i Brønnøy en viktige aktører for å sikre at de minste av oss etter hvert skal bli trygge og selvstendige i trafikken.

Trafikkbildet kan være komplisert selv for voksne å ha oversikt over. Da er det desto viktigere at vi gir barna det beste utgangspunktet for å forstå og lære seg hva man må være obs på. Det å forstå situasjoner, slik vi voksne gjør det er en viktig del av dette. De kommunale barnehagene skal skape trygge rammer for barna slik at de kan ta inn over seg inntrykk fra trafikkbildet.

Dette vil innebære å ta barna med seg på tur, slik at de kan oppleve ulike former for trafikk. De erfarer trafikk gjennom lek og observasjon av hva de voksne gjør. Lek er motiverende og avgjørende for all slags læring.

De kommunale barnehagene har tilgang til ulike verktøy på trygg trafikk sine sider. Aktivitetsheftet «Hvor kan vi leke, og hvor kan vi gå?» er delt ut til de kommunale barnehagene, slik at barna kan leke og aktiviseres til å tenke på tingene de har sett og lært ute på tur.

For de kommunale barnehagene betyr trafikk at:

- Trafikkregler og trafikksikkerhet er alltid i fokus når vi ferdes ute i trafikken
- De voksne skal være gode rollemodeller for barna i trafikken.
- Alle barna har refleksvester når vi går på tur.
- Telefonliste og førstehjelpsutstyr bringes med på turer.
- Bestilte busser og maxitaxi har setebelter og er godkjente for å transportere barnehagebarn
- Vi har rutiner for hva vi gjør ved eventuelle skader/ ulykker.



## Barnehagens nærmiljø

Barnehagene har egne parkeringsplasser for ansatte og foresatte. Vi er mye ute på tur med barna både i skogen og langs veien.

## Turer

### Bemanning:

Vi skal følge vanlig bemanningsnorm som er 3 barn under 3 år pr. ansatt eller 6 barn over 3 år pr. ansatt. Sikkerhet må vurderes hver gang ut fra antall barn, hvilke barn som er med og hvor turen går. Særlig viktig ved turer nært vann og der det er mange mennesker til stede (f.eks. ved arrangementer i byen o.l.).

### Turer til fots:

- Størst går først
- Gå to og to
- Faste turkamerater
- Holde hender eller bruke tau
- Hva vi gjør når det kommer bil?
- Barn innerst på fortauet, voksne ytterst
- Tellerutiner underveis
- Risikoanalyse: Hvor skal vi, hva trenger vi å være spesielt oppmerksomme på m.m.
- Samling før turen: Informere barna om hvor vi skal gå, hvilke transportmidler vi skal bruke m.m.
- Meld fra hvor vi går til styrer, andre i barnehagen: Hvor går vi, når vi er ventet tilbake
- Oversikt over hvilke barn som er med
- Alle voksne har med egen telefon i tilfelle gruppen blir spredd underveis
- Tursekkens innhold (i tillegg til drikke, bleier, skift og våtservietter):
  - Førstehjelpsutstyr
  - Kartkoordinater til alle de faste turstedene
  - Telefonlister til foreldre, barnehage m.m.



### Ved skade eller forsvinning:

Hvis barn skader seg eller blir borte, følges rutiner fra Krisehåndteringsplan for kommunale barnehager.

- Hvilket barn er borte?
- Når og hvor så dere barnet sist?
- Hvem leter, hvem passer på de resterende barna?
- Hvor kan det tenkes at det forsvunne barnet har tatt veien:
  - Bor barnet i nærheten?
  - Hvor er nærmeste sted som barnet kan tenkes å oppsøke?
  - Arbeider barnets foreldre i nærheten?
  - Hvor kan barnet tenkes å ha gjemt seg?
  
- Hvor lang tid fra barnet ble sett sist går det før dere ringer styrer, foreldre og politi?
- Kontakt styrer, som kontakter foreldre og evt. politi/ambulans

### Transport

Ved bruk av kollektiv transport:

- Sørg for at både barn og voksne vet hvor dere skal og hvordan dere skal komme dit.
- Alle voksne må være kjent med rutiner og retningslinjer for trafikk i barnehagen.
- Vær nok voksne per barn og snakk om hvem som har hovedansvaret for hvilke barn
- Informer de andre i barnehagen om hvor dere skal og når dere forventer å komme tilbake
- Tenk gjennom hvordan dere best mulig kan sikre barna på bussen, f.eks. bruk bilbelte der dette er montert, og plasser de minste barna i seter som vender mot kjøreretningen der dette er mulig.

Ved turbuss og transport skal det benyttes godkjent sikringsutstyr som belter og evt. seter.

Privatbil benyttes i hovedsak ikke av barnehagene – hvis det gjøres skal det enten være foreldrene selv som kjører, ellers skal det innhentes skriftlig tillatelse fra foreldre hver gang. Godkjent sete skal alltid benyttes.



## Generell trafikksikkerhetsinformasjon til foreldrene med barn i kommunal barnehage

- Det er to foreldremøter pr. år hvor ulike temaer/planer blir gjennomgått. Blant annet «Turer i kommunale barnehager i Brønnøy».
- Under foreldremøtene informeres foreldre om «Trafikkplan for kommunale barnehager i Brønnøy». Denne planen er utgangspunkt for de individuelle barnehagers planer og trafikksikkerhetsarbeid.
- Det velges to foreldrerepresentanter fra hver avdeling
- Det er to foreldresamtaler pr. år.
- Ingen barn får sykle på tohjuls sykler i barnehagen uten sykkelhjelme. Foreldre informeres om dette på første foreldremøte.
- Når barnet starter i barnehagen skriver foreldrene under, eller ikke under, på et skjema for tillatelse til f.eks. kjøring med buss, drosje, båt osv. Da blir de informert om hvilke kriterier som gjelder for turer arrangert av barnehagen. («Turer i kommunale barnehager i Brønnøy»).
- Barn under 3 år er ikke med på reiser med offentlig transportmiddel. Ved lange turer ut av barnehagen tar foreldrene selv på seg å kjøre barnet begge veiene. Noen foreldre kan også delta på turen.
- Foreldreutvalget og samarbeidsutvalget får informasjon om trafikksikkerhetsarbeidet og arbeidet ellers i barnehagene.
- Daglige samtaler ved levering og henting av barn i barnehagen. Her kan det ofte bli naturlig å snakke om ulike trafikkforhold som:
  - Forventninger til hva foreldrene skal bidra med. F.eks. bruk av bilbelte, barnestoler, opptreden til-fra bilen ved levering/henting.
  - Foreldrene kommer også med forventninger til hva personalet skal bidra med.

Planer ligger til enhver tid tilgjengelig for alle foreldre og ansatte på barnehagens nettside. (<https://www.bronnoy.kommune.no/bronnoy-barnehage/>)

